Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/02/2025 15:07:07

Identificador: 1380743

Formulador Ciudadano: Bryan Steve Bahamon Penagos

Formulador Oficial : Bryan Steve Bahamon Penagos

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO (2024 -2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PILAR 2. INNOVACIÓN PRODUCTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD, DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA VIAL CON INNOVACION PARA EL TOLIMA (24

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PRADO MERECE MUCHO MÁS (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

1. PRADO MERECE MUCHO MAS CRECIMIENTO ECONOMICO CON UN CAMPO PRODUCTIVO.
1.3 TRANSPORTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural y urbana en el municipio de Prado-Tolima.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Prado, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento. Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie para la circulación de vehículos o no han sido atendidos los puntos críticos. Hay situaciones que aportan al deterioro, como algunos tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias, o la falta de mantenimiento.
Esto genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio. Se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, hay un aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, también inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios, junto con un incremento de los precios de los productos de la región.
Las familias tienen que invertir más dinero en transporte y canasta familiar, y los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos más altos para la gente. Se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La red vial terciaria o rural del Municipio de Prado, Tolima, tiene una longitud 231,95 kilómetros.
Esta red que debe ser objeto de intervención para garantizar sus niveles de servicios, lo cual demanda inversiones onerosas, no obstante, las limitaciones presupuestales de inversión en el sector, de allí se evidencia que 95% de la red vía terciaria del municipio está deteriorada o en malas condiciones de transitabilidad.
Particularmente las vías que comunican desde el conducen desde el Casco Urbano hasta las veredas.
Línea base: 5000 Metros Lineales de vía en mal estado los cuales han llevando a que los tiempos de viaje se incrementen. El proyecto planea la construcción de 5000 Metro Lineales de pavimentación en concreto rígido los cual ayudaran a reducir en un tiempo de 30 minutos la movilidad de este sector con el casco urbano del Municipio

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias del municipio	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje del municipio	**1.1** Demora para llegar a los centros médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
2. Baja comercialización de productos del municipio	**2.3** Incremento de precios de los alimentos
	2.4 Pérdida de las cosechas
	2.5 Incremento del riesgo de deserción escolar

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PRADO - TOLIMA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de movilidad para aumentar la competitividad y contribuir a mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio	Ser ente articulador entre los diferentes participantes y beneficiarios del proyecto, veeduría ciudadana para garantizar la correcta ejecución de los recursos y la cofinanciación de los proyectos
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad en la región para aumentar la competitividad y contribuir a mejorar la calidad de vida de la población	Viabilizarían del proyecto, asignación de recursos, ejecución del proyecto, seguimiento y evaluación de los resultados
Actor: Otro **Entidad:** comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de movilidad para el transporte de pasajeros y productos agropecuarios, y se contribuya a mejorar la calidad de vida de comunidad	Los habitantes harán uso de la infraestructura vial, hace las veces de veeduría.

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.
Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de esta y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.
El municipio será el encargado de realizar la socialización del proyecto, asimismo, en el marco de la concurrencia de fuente. Igualmente, con apoyo de las veedurías ciudadanas, harán el control social durante la ejecución de las obras.
Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento con los contratistas, interventores, supervisores, para el desarrollo de los proyectos

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

8.818

Fuente de la información

DANE 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Prado **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	CASCO URBANO Y RURAL

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

8.818

Fuente de la información

DANE 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Prado **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	CASCO URBANO Y RURAL	

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural y urbana en el municipio de Prado-Tolima.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Prado

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 5000 Metros Lineales	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 30 **Tipo de fuente:** Informe	SECRETARIA DE PLANEACION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias del municipio	Mejorar las vías terciarias del municipio
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos	Atender puntos críticos mediante obras duraderas

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías terciarias mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como kilómetros en buen estado que tiene la red vial terciaria o rural y la demanda como kilómetros totales de las mismas. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de las vías

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como la cantidad de vía rural o terciaria medida en kilómetros

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como la cantidad de vía rural o terciaria en buen estado medida en kilómetros

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	3,20	231,95	-228,75
2026	3,20	231,95	-228,75
2027	3,20	231,95	-228,75
2028	3,20	231,95	-228,75

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La estructuración de este proyecto tiene como finalidad la 3200 metros lineales de pavimento en concreto hidráulico en la vía terciara del punto denominado el Nueve hacia Tomogo del municipio de Prado con lo cual se buscará mejorar el tránsito vehicular
El proyecto contempla las siguientes actividades:

1. REALIZAR EXPLANACIONES

Demolición de Estructuras
Excavación en roca de la explanación y canales
Excavaciones en material común de la Explanación y Canales
Conformación de sitios de disposición de sobrantes
SUMINISTRO Y CONFORMACION DE TERRAPLENES

2. APLICAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS
Base granular clase B
Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido
AFIRMADO

3. CONSTRUIR PAVIMENTOS HIDRAULICOS
CONSTRUCCIÓN PLACA DE CONCRETO PREMEZCLADO MR-40 , INCLUYE ALISTADO JUNTAS Y SELLANTES.
CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA
CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO CON CORTADORA
ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA. SUMINISTRADO, FIGURADO E INSTALADO
ACERO LISO PARA BARRA PASA JUNTA (DOVELAS)

4. REALIZAR OBRAS DE DRENAJES
Excavaciones varias sin clasificar
Rellenos Para Estructuras con Recebo.
Concreto Resistencia 21MPa (D)
Concreto Resistencia 14MPa (F)
Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.
Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior
Cuneta de Concreto clase D Vaciada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.
Material Granular Drenante
Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"
Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido

5. REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

Líneas de Demarcación con pintura en frio
Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm
Tacha Reflectiva
BASE IMPRIMANTE LINEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO RIGIDO

AIU DEL 30%. (24% ADMINISTRACIÓN. 5% UTILIDAD Y 1% IMPREVISTOS)
PAGA
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)
INTERVENTORIA

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Prado **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CASCO URBANO Y RURAL

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 14.888.265.333,31

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 14.888.265.333,31

Mejorar las vías terciarias del municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 3,2000 **Costo:** $ 14.888.265.333,31 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 8818 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 8818	**1.1.1** REALIZAR EXPLANACIONES **Costo:** $ 1.718.609.048,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 APLICAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS **Costo:** $ 3.005.435.145,70 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 CONSTRUIR PAVIMENTOS HIDRAULICOS **Costo:** $ 4.292.074.022,60 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR OBRAS DE DRENAJES **Costo:** $ 4.619.757.838,80 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD **Costo:** $ 208.533.624,00 **Etapa:** Inversión

Impreso el 25/03/2025 4:30:59 p. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 3,2000 **Costo:** $ 14.888.265.333,31 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 8818 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 8818	**1.1.6** PAGA **Costo:** $ 39.540.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 PMT **Costo:** $ 178.215.499,12 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 INTERVENTORIA **Costo:** $ 826.100.155,09 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR EXPLANACIONES

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$1.718.609.048,00
Total	**$1.718.609.048,00**

Periodo	Total
0	$1.718.609.048,00
Total	

Actividad 1.1.2 APLICAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

Periodo	Materiales
0	$3.005.435.145,70
Total	**$3.005.435.145,70**

Periodo	Total
0	$3.005.435.145,70
Total	

Actividad 1.1.3 CONSTRUIR PAVIMENTOS HIDRAULICOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$4.292.074.022,60
Total	**$4.292.074.022,60**

Periodo	Total
0	$4.292.074.022,60
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR OBRAS DE DRENAJES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$4.619.757.838,80
Total	**$4.619.757.838,80**

Periodo	Total
0	$4.619.757.838,80
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

Periodo	Materiales
0	$208.533.624,00
Total	**$208.533.624,00**

Periodo	Total
0	$208.533.624,00
Total	

Actividad 1.1.6 PAGA

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$39.540.000,00
Total	**$39.540.000,00**

Periodo	Total
0	$39.540.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 PMT

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$178.215.499,12
Total	**$178.215.499,12**

Periodo	Total
0	$178.215.499,12
Total	

Actividad 1.1.8 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$826.100.155,09
Total	**$826.100.155,09**

Periodo	Total
0	$826.100.155,09
Total	

Impreso el 25/03/2025 4:31:00 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del Proyecto por orden público	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	No se Ejecuta el proyecto	Trabajar con la comunidad y la fuerza pública
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
2-Componente (Productos)	Administrativos	Probabilidad que no se cumplan las condiciones y alternativas propuestas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	No se entrega los productos definidos	Contar con una interventoría que vigile el cumplimiento de las condiciones y alternativas propuesta
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR EXPLANACIONES Riesgo: Riesgo: La construcción se realiza con deficiencias y los materiales son de baja calidad	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Daños acelerados y menor duración de la obra	comités de seguimiento y actas de verificación de calidad de materiales

Impreso el 25/03/2025 4:31:00 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Metros lineales

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: vehículos que transitan por la vía

Descripción Valor Unitario: pesos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	500,00	$5.000.000,00	$2.500.000.000,00
1	550,00	$5.100.000,00	$2.805.000.000,00
2	600,00	$5.200.000,00	$3.120.000.000,00
3	650,00	$5.300.000,00	$3.445.000.000,00
4	700,00	$5.400.000,00	$3.780.000.000,00
5	750,00	$5.500.000,00	$4.125.000.000,00
6	800,00	$5.600.000,00	$4.480.000.000,00
7	850,00	$5.700.000,00	$4.845.000.000,00
8	900,00	$5.800.000,00	$5.220.000.000,00
9	950,00	$5.900.000,00	$5.605.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$2.500.000.000,00	$2.500.000.000,00
1	$2.805.000.000,00	$2.805.000.000,00
2	$3.120.000.000,00	$3.120.000.000,00
3	$3.445.000.000,00	$3.445.000.000,00
4	$3.780.000.000,00	$3.780.000.000,00
5	$4.125.000.000,00	$4.125.000.000,00
6	$4.480.000.000,00	$4.480.000.000,00
7	$4.845.000.000,00	$4.845.000.000,00
8	$5.220.000.000,00	$5.220.000.000,00

9	$5.605.000.000,00	$5.605.000.000,00

Impreso el 25/03/2025 4:31:00 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$2.000.000.000,0	$0,0	$0,0	$13.746.765.611,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-11.746.765.611,0
1	$2.244.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.244.000.000,0
2	$2.496.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.496.000.000,0
3	$2.756.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.756.000.000,0
4	$3.024.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.024.000.000,0
5	$3.300.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.300.000.000,0
6	$3.584.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.584.000.000,0
7	$3.876.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.876.000.000,0
8	$4.176.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.176.000.000,0
9	$4.484.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.484.000.000,0

Impreso el 25/03/2025 4:31:00 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima					
$7.245.650.912,44	20,83 %	$1,53	$1.558.943,71	$13.746.765.610,99	$1.129.017.976,63

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)	$4.295.864.253,43

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de la vía km9 - cruce vial vereda tomogó del municipio de Prado, Tolima

04 - Alcance

El presente proyecto tiene como objetivo mejorar la infraestructura de las vías terciarias del municipio de Prado, Tolima, a través de la construcción y adecuación de 3 kilómetros de vías rurales, con el fin de facilitar la conectividad terrestre entre las zonas rurales y urbanas del municipio, contribuyendo al desarrollo social y económico de la población rural.

Producto Principal del Proyecto:
Construcción de 3.2 km de vías terciarias en el municipio de Prado, Tolima.
contemplado con actividades
1. REALIZAR EXPLANACIONES
2. APLICAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS
3. CONSTRUIR PAVIMENTOS HIDRAULICOS
4. REALIZAR OBRAS DE DRENAJES
5. REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD
INTERVENTORÍA
PLAN MANEJO DE TRANSITO
PAGA
AIU DEL 30%. 24% ADMINISTRACIÓN. 5% UTILIDAD Y 1% IMPREVISTOS.

La población rural del municipio de Prado enfrenta desafíos significativos relacionados con la conectividad terrestre, debido a las condiciones precarias de sus vías terciarias. La falta de infraestructura adecuada aumenta los tiempos de desplazamiento y limita el acceso a servicios esenciales como salud, educación y mercados. Este proyecto busca reducir las barreras de acceso, mejorando las condiciones de vida de la población rural y generando un impacto positivo en su desarrollo social y económico.

Resultados Esperados:
Mejoramiento de la conectividad terrestre: La construcción de las vías terciarias facilitará el acceso a diferentes sectores rurales, mejorando las condiciones de movilidad de los habitantes del municipio.

Reducción en los tiempos de viaje: Se estima que la construcción de las vías reducirá el tiempo de recorrido en un trayecto en 30 minutos, lo que representará un ahorro significativo en tiempo y recursos para los habitantes de la zona.
Mejora en la calidad de vida: El acceso más rápido a servicios básicos mejorará la calidad de vida de las comunidades rurales, promoviendo su inclusión en el desarrollo económico y social

Impreso el 25/03/2025 4:31:00 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria construida

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 3,2000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe técnico interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,2000		

Impreso el 25/03/2025 4:31:00 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Prado			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	14.888.265.333,31	14.888.265.333,31	3,2000	3,2000	8.818

Impreso el 25/03/2025 4:31:00 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor